
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ULICY ZAMKOWEJ W KADŁUBIE
ADRES INWESTYCJI : Kadłub
INWESTOR : Gmina Strzelce Opolskie
ADRES INWESTORA : Pl. Mysliwca1, 47-100 Strzelce Opolskie
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Elżbieta Kurzewska
DATA OPRACOWANIA : 30.08.2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
30.08.2018

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Zamkowej - drogi klasy D w Kadłubie wraz z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym na odcinku o długości 327,35mb oraz.

W zakresie przedsięwzięcia w branży drogowej przewidziano:

- " Roboty przygotowawcze wraz z wycinką drzew i krzewów kolidujących z lokalizacją projektowanych elementów pasa drogowego,
- " roboty ziemne obejmujące usunięcie korytowania , wykonanie wykopów, formowanie poboczy,
- " przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC11S,
- " wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- " wykonanie parkingów z kostki betonowej gr. 8cm,
- " wykonanie chodników i zjazdów do posesji z kostki betonowej gr. 8cm
- " wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- " regulacja wysokościowa urządzeń,
- " przebudowa ogrodzeń.

W zakresie infrastruktury przewidziano:

- " Budowa oświetlenia ulicznego -odrębne opracowanie branżowe,
- " budowa sieci kanalizacji deszczowej. -odrębne opracowanie branżowe

Ul. Zamkowa w układzie komunikacyjnym miejscowości Kadłub przebiega od drogi powiatowej 1807O Strzelce Opolskie -Krasiejów (ul. Powstańców Śląskich) do ul. Wodnej.

Przebieg odcinka ul. Zamkowej przewidziany do przebudowy przedstawiono na poniższym załączniku graficznym.

Ul. Zamkowa posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5m oraz posiada odcinkami chodnik z kostki betonowej. Na odcinku sąsiadującym z ogrodzeniem kościoła istnieje parking wykonany z kostki betonowej.

W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni jest w złym stanie z licznymi ubytkami w strefie warstwy ścieralnej , z bardzo licznymi łatami po remontach częściowych i robotach kanalizacyjnych, a także spękaniami siatkowymi występującymi w strefie krawędziowej jezdni, szczególnie na początkowym odcinku drogi. Brak kanalizacji deszczowej powoduje liczne zastoiska wody.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry inwestycji:

- długość drogi 327,35m
- szerokość jezdni 7,00m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+140,00
- szerokość jezdni 6,00m na odcinku od km 0+140,00 do km 0+327,35
- szerokość chodnika 1,55m
- szerokość ścieku przykrawężnikowego 0.28m
- szerokość zjazdów zmienna
- parking do parkowania prostokątnego dla samochodów osobowych (40miejsc w tym 2 miejsca dla inwalidów) --
- szerokość od 5,00 do 5,40m, długość 102,80m,
- parking do parkowania równoległego dla samochodów ciężarowych
- szerokość 3,50m, długość 90,00m
- dopuszczalne obciążenie konstrukcji nawierzchni 115kN/oś,
- " prędkość projektowa 50km/h,
- " przekrój uliczny i półuliczny,

Zakłada się szerokość jezdni 7,00 na odcinku od km 0+000,00 do km 0+140,00 co związane jest z ruchem cystern do przewozu mleka, manewrami wjazdu i wyjazdu na teren spółdzielni jak również manewrami zawracania. Na pozostałym odcinku przyjęto szerokość 6.00m

Przyjęto ruch kategorii KR3 i dostosowano do takiej kategorii konstrukcję nawierzchni w układzie jak niżej:

- " warstwa ścieralna gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11S,
- " warstwa wiążąca o gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W,
- " górna warstwa podbudowy gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (bazalt, szarogłaz),
- " dolna warstwa podbudowy gr. 25cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (bazalt, szarogłaz),
- " warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

W ciągu projektowanej drogi na długości chodnika i zatok parkingowych należy ułożyć krawężnik betonowy przejazdowy 15x22cm na ławie betonowej z betonu C12/15, wyniesiony ponad krawędź jezdni o 4cm (na przejściach dla pieszych o 2cm) .Przekrój poprzeczny " daszkowy" - 2,0%.

Przewidziano jednostronny chodnik o szerokości 1,55m. Konstrukcje nawierzchni chodników należy wykonać w układzie warstw jak niżej:

- " kostka betonowa 10x20x8cm koloru szarego,
- " podsypka z miazgi kamiennego bazaltowego gr.5 cm,
- " warstwa podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm (bazalt, szarogłaz),
- " warstwa odsączająca gr. 10cm z pospółki średnioziarnistej

Chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm.

Przewidziano 1.5% spadku chodnika w kierunku jezdni.

Na dojściu do przejścia dla pieszych należy wykonać nawierzchnię chodnika z kostki "integracyjnej" koloru żółtego 10x20x8cm o powierzchni 4,0x0,6 m.

Zjazdy do posesji należy zaprojektować układ warstw jak niżej:

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- " kostka betonowa 10x20x8cm koloru czarnego,
- " podsypka z mialu kamiennego gr.5 cm,
- " warstwa podbudowy gr. 25cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 .
- " warstwa odsączająca gr. 10cm z pospółki średnioziarnistej

Na linii bram wjazdowych w zależności od warunków miejscowych należy ułożyć krawężnik betonowy 15x30cm w pozycji stojącej lub na płask posadowiony na ławie z betonu C12/15.

Na długości projektowanego krawężnika należy wykonać ściek z kostki betonowej szarej 10x20x8cm, szer. 28cm, posadowiony na ławie z betonu C12/15 gr.20cm.

Zaprojektowano zatoki parkingowe do parkowania prostokątnego dla samochodów osobowych. Parkingi powinny być wykonane w układzie warstw jak niżej:

- " kostka betonowa 10x20x8cm koloru szarego z liniami podziału szerokości 20cm w kolorze czarnym,
- " podsypka z mialu kamiennego bazaltowego gr.5 cm,
- " warstwa podbudowy gr. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (bazalt, szarogłaz),
- " warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

Spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Należy przewidzieć miejsca dla inwalidów. Zatoki parkingowe należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie z betonu C12/15. Od strony jezdni obramowane będą krawężnikiem najazdowym 15x22cm.

Przewidziano wymianę nawierzchni istniejącego parkingu przy kościele. Kostkę typu behaton z rozbiórki należy wykorzystać do wykonania nawierzchni parkingu dla samochodów .

Zatoka parkingowa dla samochodów ciężarowych wykonana będzie w układzie warstw jak niżej:

- " kostka betonowa grubości 8cm, typu behaton pochodząca z rozbiórki z uwzględnieniem 20% kostki nowej.
- " podsypka cementowo-piaskowa gr.5 cm,
- " warstwa podbudowy gr. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm (bazalt, szarogłaz),
- " podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ o grubości warstwy 20cm (gotowa mieszanka).

Projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest przedmiotem odrębnego opracowania wchodzącego w skład dokumentacji.

W ramach przebudowy drogi przewidziano regulację urządzeń naziemnych na sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Wszystkie roboty wymienione wyżej należy prowadzić pod nadzorem odpowiednich właścicieli mediów.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanej zlewni drogi gminnej ujęte będą w szczelny system kanalizacji deszczowej i wprowadzone zostaną do odbiornika - rzeki Jemielnica.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Projekt oświetlenia ulicznego stanowi odrębne opracowanie branżowe.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- | | | |
|--|--------------------------|--|
| - długość drogi | - 327,35 mb | |
| - jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego | - 2156,05m ² | |
| - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 10x20x8cm | - 223,22 m ² | |
| - nawierzchnia parkingów dla samochodów osobowych z kostki betonowej 10x20x8cm | - 549,63 m ² | |
| - nawierzchnia parkingu dla samochodów ciężarowych z kostki betonowej typu behaton o gr. 8cm | - 334,25 m ² | |
| - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 10x20x8cm | - 411,68 m ² | |
| - powierzchnia całkowita | - 3674,83 m ² | |

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.4	km km	 0.400	
				RAZEM	0.400
2		ROZBIÓRKI			
2 d.2	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 341.5+555.0+1140.0+28.50	m ² m ²	 2065.000	
				RAZEM	2065.000
3 d.2	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 2065.00	m ² m ²	 2065.000	
				RAZEM	2065.000
4 d.2	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 2065.00	m ² m ²	 2065.000	
				RAZEM	2065.000
5 d.2	KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 15 2065.00	m ² m ²	 2065.000	
				RAZEM	2065.000
6 d.2	KNNR 6 0803-07	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 10x20x8cm na podsypce piaskowej 44.0*1.2+182.0	m ² m ²	 234.800	
				RAZEM	234.800
7 d.2	KNNR 6 0803-07	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm typu behaton na podsypce piaskowej 26.5*1.2+230.0+46.0*0.5+65.0*0.5+65.0*0.3	m ² m ²	 336.800	
				RAZEM	336.800
8 d.2	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 234.8+336.8	m ² m ²	 571.600	
				RAZEM	571.600
9 d.2	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 7.5+76.0+4.5+40.0+110.0+53.0+15.0	m m	 306.000	
				RAZEM	306.000
10 d.2	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 27.0+40.0+3.5+25.0+8.0+10.0+6.0+5.0	m m	 124.500	
				RAZEM	124.500
11 d.2	KNR-W 2-25 0308-02	Ogrodzenia z prefabryk. elem. żelbet. - rozebranie 20.0	m ² m ²	 20.000	
				RAZEM	20.000
12 d.2	KNR-W 2-25 0307-03	Ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych obetonowanych - rozebranie 60.0	m ² m ²	 60.000	
				RAZEM	60.000
13 d.2	KNR 4-01 0212-02	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm cokoły ogrodzeń 40.0*0.20*0.6	m ³ m ³	 4.800	
				RAZEM	4.800
14 d.2	KNR 2-31 0818-08	Demontaż słupków do znaków 7	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000
3		ROBOTY DROGOWE			
15 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na powierzchni istn. jezdni 660.0+1075.0	m ² m ²	 1735.000	
				RAZEM	1735.000
16 d.3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI (Proj. gł. koryta 60cm) Krotność = 2 9.0+414.0+125.0+35.0+7.0	m ² m ²	 590.000	
				RAZEM	590.000
17 d.3	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV -parkingi samochodowe (proj. gł. koryta 40cm) Krotność = 2 1/2*(42.5+47.5)*5.30+15.0*5.30	m ² m ²	 318.000	
				RAZEM	318.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNNR 6 d.3 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI parking samochodowy ciężarowe (proj. gł. koryta 50cm) Krotność = 1.67 $1/2 \cdot (90.0 + 101.0) \cdot 3.80$	m ² m ²	 362.900	
				RAZEM	362.900
19	KNNR 6 d.3 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI zjazdy $7.0 \cdot 0.6 + 45.0 \cdot 0.6 + 5.0 \cdot 0.6 + 5.3 \cdot 1.0 + 4.6 \cdot 1.0 + 8.3 \cdot 1.2$	m ² m ²	 54.060	
				RAZEM	54.060
20	KNNR 6 d.3 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI zjazdy na nowych powierzchniach (proj. gł. koryta 40cm) Krotność = 2 49.0	m ² m ²	 49.000	
				RAZEM	49.000
21	KNNR 6 d.3 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI chodniki-nowe powierzchnie (proj. gł. koryta 40cm) Krotność = 2 $40.0 \cdot 0.8 + 12.5 \cdot 0.6 + 12.6 \cdot 0.6 + 27.0 \cdot 1.0 + 21.0 \cdot 1.0 + 2.0 \cdot 1.0 + 15.0 \cdot 1.0 + 13.0 \cdot 1.0 + 47.0 \cdot 1.6 + 6.0 \cdot 2.0$	m ² m ²	 212.260	
				RAZEM	212.260
22	KNNR 6 d.3 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm $1735.0 + 590.0 + 318.0 + 362.9 + 54.06 + 49.0 + 212.26$	m ² m ²	 3321.220	
				RAZEM	3321.220
22'	KNNR 6 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe przejazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej $12.0 + 50.0 + 8.5 + 46.0 + 6.0 + 8.0 + 8.0 + 11.5 + 103.0 + 50.0 + 6.0 + 84.0 + 3.0 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 5.0$	m m	 403.850	
				RAZEM	403.850
23	KNNR 6 d.3 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej $1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 4.5 + 38.0 + 7.5 + 9.0 + 26.5 + 12.0 + 2 \cdot 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 3.5 + 12.0 + 9.5 + 44.0 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 5.0 + 11.0 + 2 \cdot 6.5 + 90.0 + 11.5 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 4.0 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 4.0 + 5.5 + 2 \cdot 5.5 + 42.5 + 19.0 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 4.0 + 2.0 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 8.0 + 10.0 + 10.00 + 6.00$	m m	 447.305	
				RAZEM	447.305
24	KNNR 6 d.3 0403-03	Oporniki i betonowe wystające o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej $26.0 + 7.0 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 10.0 + 6.0 + 5.0 + 2.0 + 3 \cdot 4.0 + 2.0 + 6.5$	m m	 82.200	
				RAZEM	82.200
25	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod obrzeże betonowa z oporem $(1.6 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 3.0 + 41.0 + 13.5 + 13.0 + 31.0 + 34.0 + 22.0 + 17.5 + 13.5 + 47.0 + 5.0 + 23.5 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 2.5 + 25.7) \cdot 0.02$	m ³ m ³	 5.939	
				RAZEM	5.939
26	KNNR 6 d.3 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem $1.6 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 3.0 + 41.0 + 13.5 + 13.0 + 31.0 + 34.0 + 22.0 + 17.5 + 13.5 + 47.0 + 5.0 + 23.5 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 2.5 + 25.7$	m m	 296.935	
				RAZEM	296.935
27	KNR 2-31 d.3 0402-03	Ława pod ściek betonowa zwykła $(210.50 + 92.0 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 5.0 + 122.0 + 75.0 + 83.5 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 8.0) \cdot 0.056$	m ³ m ³	 33.791	
				RAZEM	33.791
28	KNNR 6 d.3 0502-03	Ścieki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem $(210.50 + 92.0 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 5.0 + 122.0 + 75.0 + 83.5 + 1/4 \cdot 2 \cdot 3.14 \cdot 8.0) \cdot 0.28$	m ² m ²	 168.955	
				RAZEM	168.955
29	KNNR 6 d.3 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/63m, gr. 25 cm (bazalt, szarogłaz) jezdni 2325.00-168.955	m ² m ²	 2156.045	
				RAZEM	2156.045
30	KNNR 6 d.3 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5mm gr. 15 cm 2156.045	m ² m ²	 2156.045	
				RAZEM	2156.045
31	KNNR 6 d.3 0109-03	Podbudowa- stabilizacja cementem gr.20 cm o Rm 5MPa =gotowa mieszanka pielęgnowane piaskiem i wodą $1/2 \cdot (90.0 + 101.0) \cdot 3.50$	m ² m ²	 334.250	
				RAZEM	334.250
32	KNNR 6 d.3 0113-03	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/63m, gr. 25 cm (bazalt, szarogłaz) -parkingi $334.25 + 1/2 \cdot (42.50 + 47.50) \cdot 5.0 + 15.0 \cdot 5.30$	m ² m ²	 638.750	
				RAZEM	638.750
33	KNNR 6 d.3 0113-03	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/63m, gr. 25 cm (bazalt, szarogłaz) zjazdy	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$1/2*(6.0+10.2)*1.5+1/2*(44.5+47.5)*1.5+1/2*(4.7+6.7)*1.4+1/2*(4.5+6.5)*1.4+1/2*(4.5+5.50)*1.4+1/2*(5.0+6.0)*1.4+1/2*(7.5+9.5)*1.4+77.0$	m ²	200.430	
				RAZEM	200.430
34	KNNR 6 d.3 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm -chodniki	m ²		
		$43.5*1.4+11.5*1.4+12.0*1.4+30.0*1.4+33.0*1.4+20.5*1.4+16.0*1.4+12.5*1.4+48.0*1.4+4.5*1.5+41.0+5.0*2.0+23.0*1.4+1/4*2*3.14*2.5$	m ²	411.675	
				RAZEM	411.675
35	KNNR 6 d.3 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		2156.045	m ²	2156.045	
				RAZEM	2156.045
36	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją kationową szybkorozpadową 0,6-1,0 kg/m ²	m ²		
		2156.045	m ²	2156.045	
				RAZEM	2156.045
37	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)(proj. gr. 5cm) Krotność = 1.25	m ²		
		2156.045	m ²	2156.045	
				RAZEM	2156.045
38	KNNR 6 d.3 0502-03	Parking kostki brukowej betonowej behaton grubości 8 cm -80% kostka z odzysku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		334.25*0.8	m ²	267.400	
				RAZEM	267.400
39	KNNR 6 d.3 0502-03	Parking kostki brukowej betonowej behaton grubości 8 cm -20% kostka nowa na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		334.25*0.2	m ²	66.850	
				RAZEM	66.850
40	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV- parking przy kościele	m ²		
		49.60*5.3	m ²	262.880	
				RAZEM	262.880
41	KNNR 6 d.3 0502-04	Nawierzchnia parkingów z kostki brukowej betonowej 10x20x8cm na podsypce z miału kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor szary	m ²		
		$1/2*(42.50+47.50)*5.0+15.0*5.30+4.20*5.30+1/2*(41.10+43.0)*5.3-(16*0.2*5.0+20*0.2*5.30)$	m ²	512.425	
				RAZEM	512.425
42	KNNR 6 d.3 0502-04	Nawierzchnia parkingów z kostki brukowej betonowej 10x20x8cm na podsypce z miału kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor czarny- linie podziału stanowisk	m ²		
		(16*0.2*5.0+20*0.2*5.30)	m ²	37.200	
				RAZEM	37.200
43	KNNR 6 d.3 0502-04	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej 10x20x8cm na podsypce z miału kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor czarny	m ²		
		200.43+4.3*5.3	m ²	223.220	
				RAZEM	223.220
44	KNNR 6 d.3 0502-04	Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej 10x20x8cm na podsypce z miału kamiennego z wypełnieniem spoin piaskiem - kolor szary	m ²		
		411.675	m ²	411.675	
				RAZEM	411.675
4		ROBOTY TOWARZYSZACE			
45	KNNR 6 d.4 1305-03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m ³	m ³		
		15*0.3	m ³	4.500	
				RAZEM	4.500
46	KNNR 6 d.4 1305-01	Regulacja pionowa zaworów dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³	m ³		
		10*0.1	m ³	1.000	
				RAZEM	1.000
47	KNNR 1 d.4 0502-01	Mechaniczne plantowanie powierzchni poboczy i skarp grunt kat.I-III	m ²		
		$250.0*1.0+1/2*(1.8+4.8)*4.0+1.9*4.0$	m ²	270.800	
				RAZEM	270.800
48	KNNR 1 d.4 0507-01	Humusowanie poboczy i skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.-humus z odzysku	m ²		
		270.80	m ²	270.800	
				RAZEM	270.800
49	KNR 2-01 d.4 0317-0201	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamentycokołu w gruntach suchych kat.III-IV z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m ³		
		40.0*0.5*0.8	m ³	16.000	
				RAZEM	16.000
50	KNNR 4 d.4 1411-01	Podłoża pod cokoły z materiałów sypkich grub. 10 cm	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		40.0*0.3*0.1	m ³	1.200	
				RAZEM	1.200
51	KNR 2-02	Cokoły betonowe 0.2x0.3 m 0.2x0.8 m-betonC16/20 zbrojenie siatką fi6	m		
d.4	1801-02	40.00	m	40.000	
				RAZEM	40.000
52	KNR 2-01	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, 16.0-6.4	m ³		
d.4	0320-0201		m ³	9.600	
				RAZEM	9.600
53	KNR 2-02	Ogrodzenie z siatki wysokości 1.5 m na słupkach stalowych z rur o śr. 76/3.5 mm o rozstawie 2.4 m obsadzonych w cokole	m		
d.4	1803-02	40.00	m	40.000	
				RAZEM	40.000
54	KNR 2-01	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m ² i głębokości do 0.7 m (kat.gr.III) pod fundament słupów betonowych	dół.		
d.4	0312-06	7	dół.	7.000	
				RAZEM	7.000
55	KNR 2-25	Ogrodzenia z prefabrykowanych elementów żelbetowych- elementy z rozbiórki (założono nowe słupy + 2 elementy ogrodzeniowe nowe)- wkalkulowac mieszanke betonową do słupów	m ²		
d.4	0308-01	21.0	m ²	21.000	
				RAZEM	21.000
5		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME			
56	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - uwzględnić fundament betonowy C12/15	szt.		
d.5	0702-02	10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
57	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
d.5	0703-02	13	szt.	13.000	
				RAZEM	13.000
58	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych o powierzchni do 0.3 m ² -tabliczki	szt.		
d.5	0703-01	5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
59	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - przejścia dla pieszych malowane mechanicznie	m ²		
d.5	0705-06	1*4.0*6.0*0.5	m ²	12.000	
				RAZEM	12.000
60	KNNR 6	Oznakowanie poziome miejsc dla inwalidów -farba niebieska do malowania RAL 5017 do malowania miejsc dla niepełnosprawnych	m ²		
d.5	0705-07	4.20*5.30+1/2*(36.60+5.50)*5.30	m ²	133.825	
				RAZEM	133.825
61	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - symbole malowane ręcznie	m ²		
d.5	0705-07	2*0.76	m ²	1.520	
				RAZEM	1.520
6		WYCINKA DRZEW			
62	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 4-9 cm	szt.		
d.6	0101-01	28+32+19	szt.	79.000	
				RAZEM	79.000
63	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
d.6	0101-01	37	szt.	37.000	
				RAZEM	37.000
64	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.6	0101-02	24	szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
65	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.6	0101-03	10	szt.	10.000	
				RAZEM	10.000
66	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.6	0101-04	11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
67	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
d.6	0101-05	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
68	KNNR 1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
d.6	0107-01				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		100	mp	100.000	
				RAZEM	100.000
69	KNNR 1 d.6 0107-04	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc Krotność = 8 100.00	mp mp	 100.000	
				RAZEM	100.000
70	KNNR 1 d.6 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 140.0	mp mp	 140.000	
				RAZEM	140.000
71	KNNR 1 d.6 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi Krotność = 8 140.00	mp mp	 140.000	
				RAZEM	140.000
72	KNNR 1 d.6 0102-03	Mechaniczne karczowanie zagajników 0.009	ha ha	 0.009	
				RAZEM	0.009
73	KNNR 1 d.6 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 85	mp mp	 85.000	
				RAZEM	85.000
74	KNNR 1 d.6 0107-05	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi Krotność = 8 85	mp mp	 85.000	
				RAZEM	85.000
75	KNNR 1 d.6 0110-01	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki 30.00	mp. mp.	 30.000	
				RAZEM	30.000
7		WYWOZY			
76	KNR 4-01 d.7 0108-05	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt. kat. I-II 1735.0*0.3+590.0*0.6+318.0*0.2+362.5*0.5+54.06*0.2+49.0*0.4+212.26*0.4+6.4	m ³ m ³	 1241.066	
				RAZEM	1241.066
77	KNR 4-01 d.7 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 4 1241.066	m ³ m ³	 1241.066	
				RAZEM	1241.066
78	KNR 4-01 d.7 0108-18	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu na odległość do 1 km 2064*0.10+2065.0*0.30+571.6*0.15+306*0.3*0.15+124.5*0.08*0.3+4.8	m ³ m ³	 933.198	
				RAZEM	933.198
79	KNR 4-01 d.7 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km Krotność = 4 933.198	m ³ m ³	 933.198	
				RAZEM	933.198